

Die Cast Review

In dit stukje wil ik een uiteenzetting geven over de uitvoering, details en kwaliteit van miniatuurauto's. Ik zal me daarin vooral richten op modellen in de schaal 1:18 en natuurlijk alleen 4x4's

SUZUKI Vitara 1.6 JLX Cabrio

Merk	SUZUKI
Type	ESCUDO Ski Version
Uitvoering	3 deurs 1.6 JLX Cabrio 4 zitplaatsen
Fabrikant:	FUJIMI (volstrekt onbekend)
Schaal:	1:24
L x B x H	16 x 7,5 x 8 cm
Kleur	Donker grijs metallic
Prijs	ca. € 15,=
Gekocht bij	SUZUKI Terreintreffen 2000
Waardering:	
Uitvoering	★★★
Details	★★★
Kwaliteit	★★★



Algemeen:

Een bouw modelletje deze keer. Waarom? Omdat ik er zelf een rijd ☺ Jaren lang heb ik me bezig gehouden met het bouwen van schaalmodellen, veelal vrachtwagens. Na een of twee standaard trucks wedren het maatwerk: cabines, assen, chassis veranderen etc. etc.. Ook hier weer maatwerk. Origineel is het een 'Ski Version' ofwel een metaltop. Nou heb ik wel een echte metaltop (grijs kenteken) gehad, maar met de komst van de kinderen kwam ook de noodzaak voor meer zitplaatsen. Dus werd deze, net als onze echte, een cabrio.

Exterieur:

Het is een aardig bouw modelletje met redelijke details en van behoorlijke kwaliteit en goed te bouwen en aan te passen. De verhoudingen lijken prima in orde. De banden zijn wat aan de kleine kant maar wel voorzien van verchromde velgen. Ook de pushbar lijkt behoorlijk op mijn exemplaar. De aluminium beschermplaat welke op onze echte Vitara zit moet ik nog maken. Maar ja, we hebben geen metaltop, dus ging de zaag erin! Na eerst de



ruiten te hebben verzaagd was het dak aan de beurt. De achterkant van de metaltop is hergebruikt de om rollbar meer volume te geven.

De deuren kunnen niet open, evenmin als de motorkap. Aan de achterzijde zitten helaas de 'import' achterlichten (in de spatschermen) en niet zoals in de NL-uitvoering in de bumper. Het chassis is redelijk gedetailleerd en natuurgetrouw. De wielen kunnen draaien en sturen. Aangezien ik een wielcover heb met chromen rand, heeft deze dat nu ook.

De kleur was meteen goed: geen spuiten nodig: da's handig!

Interieur:

Voorin voorzien van 2 voorstoelen en achterin een 2-zits bank. Alle stoelen zijn grijs geschilderd. Het dashboard lijkt behoorlijk, met uitzondering van de automaat-pook. Het 2° pookje ontbreekt niet!

Conclusie:

Een heel aardig (bouw)model. Hoewel niet helemaal tevreden met de 'verbouwing' toch de moeite. En ja, als je zelf een echte hebt, mag deze niet ontbreken! Zeker niet omdat ie ons in 2004 een 3° plaats in het klassement heeft gebracht.

4x4-groeten van Patrick

WWW.4X4ANDMORE.COM